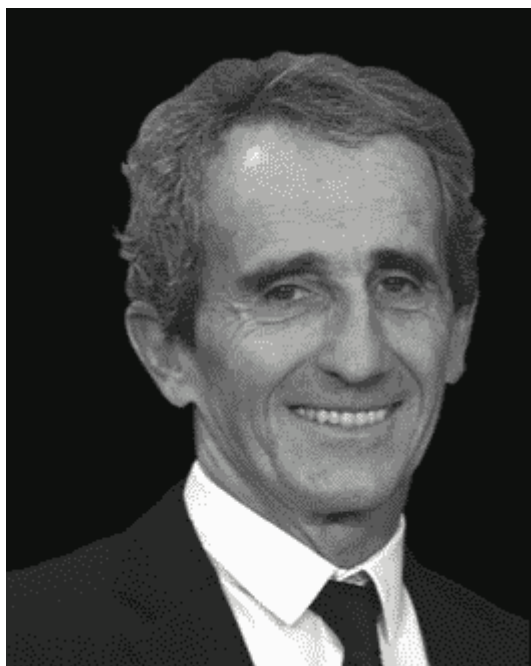


# Alain Prost



## *Alain Prost, « Le Professeur »*

Alain Prost est un ancien pilote automobile français de Formule 1. Celui qu'on surnomme « Le professeur » est considéré comme l'un des plus grands pilotes de l'histoire de sport automobile.

D'abord pilote de karting, de Formule 3000 puis de Formule 1, Alain Prost est engagé dès 1979/1980 comme pilote professionnel chez l'écurie McLaren. Très rapidement il devient un pilote prometteur, il s'impose vite parmi ses rivaux et il rejoint donc l'écurie française Renault où il remporte sa première victoire en 1981 lors du Grand Prix de France.

En 1983 Alain Prost fait son retour chez l'écurie McLaren. C'est alors le début d'une fructueuse collaboration avec 3 titres de Champion du Monde (1985, 1986 et 1989) pour le pilote, et d'une rivalité légendaire avec son coéquipier brésilien Ayrton Senna.

En 1990 Alain Prost rejoint l'écurie Ferrari, l'affrontement entre les deux ex-coéquipiers se poursuit, et le brésilien prend sa revanche l'année suivante en raflant le titre de Champion du Monde. Cette défaite éloigne l'automobiliste français des circuits de courses pendant un an. Une année durant laquelle il a fait des apparitions à la télévision comme consultant sportif pour TF1.

En 1993, il réalise un retour brillant au sein de l'écurie Williams-Renault et décroche son quatrième titre de Champion du Monde, avant d'annoncer qu'il met un terme à sa carrière sportive.

### **Alain Prost possède le plus beau palmarès français de Formule 1 :**

- 199 départs entre 1980 et 1993
- Quadruple champion du monde 1985, 1986, 1989 et 1993,

- 106 podiums en Grands Prix de Formule 1
- 51 victoires en Grands Prix de Formule 1

Après sa carrière sportive automobile a repris son poste de consultant pour la chaîne TF1 puis devient ensuite conseiller technique pour l'écurie McLaren en 1996.

En 1997, il rachète l'écurie Ligier pour créer l'écurie Prost Grand Prix avec le pilote Olivier Panis, puis Jean Alesi en 2000. Mais l'aventure est un échec, faute de financement.

A partir de 2003, Alain Prost revient à la compétition avec le Trophée Andros. Depuis, il continue de commenter les grands rendez-vous de Formule 1, à la radio sur Europe 1 en 2009, à la télévision sur Canal+ en 2014.